

Wedstrijdbepalingen Zomercompetitie 2024

1 Regels die van toepassing zijn

- De Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024 (RvW);

2 Mededelingen aan deelnemers

Deze worden gepubliceerd op het officiële mededelingenbord.

De zomercompetitie groepsapp is het officiële mededelingenbord.

Er is om 18.30 uur palaver, informatie wordt ook meegedeeld in de groepsapp.

3 Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen

Deze worden uiterlijk twee uur voor de start van een wedstrijd bekendgemaakt op het officiële mededelingenbord.

4 Seinen op de wal worden getoond vanaf de vlaggenmast bij het EWVA-clubhuis.

5 Programma van de wedstrijden:

Wedstrijddata en startseinen:

Geplande eerste waarschuwingssein op **zondag om 11.55 uur. Start is om 12.00 uur.**

Geplande eerste waarschuwingssein op **donderdag om 19.25 uur. Start is om 19.30 uur.**

1	Zondag	12 mei	openingswedstrijden	2 starts
2	Donderdag	23 mei		
3	Donderdag	30 mei		
4	Donderdag	6 juni		
5	Donderdag	13 juni		
6	Donderdag	20 juni		
7	Donderdag	27 juni		
8	Donderdag	29 augustus		
9	Donderdag	5 september		
10	Zondag	29 september	sluitingswedstrijden	2 starts

5.1 Op zondag zijn er twee wedstrijden gepland.

Op donderdag is er één wedstrijd gepland.

Als er bij de “**finish**” van de “**eerste**” wedstrijd een “**Oranje vlag**” wordt getoond betekent dit dat er nog een wedstrijd gevaren wordt.

6 Startgroepen en groepsvlaggen: Startgroep

1: seinvlag: “**D**” ORC 3 en 4

Startgroep 2: seinvlag: “**E**” ORC 1 en 2

7 **Wedstrijdgebied**

Het evenement wordt gehouden op het IJsselmeer voor de kust van Enkhuizen.

8 **Banen**

De banen worden beschreven in Bijlage A (te vinden onder downloads banen) en zijn uiterlijk op 1 mei 2024 beschikbaar op de EWVA website.

Er kan ook een baan worden gevaren die ivm met de omstandigheden op de dag zelf bedacht wordt dit wordt op de medelingen app bekend gemaakt

9 **Merkttekens**

Merkttekens van de baan zijn gekleurde cilinders en/of RWS vaarwegmarkering.

10 **Gebieden die hindernissen zijn**

10.1 In het Krabbersgat is het houden van stuurboordswal verplicht. Het is boten die gaan finishen in het Krabbersgat niet toegestaan om zich aan bakboordzijde van de lichtenlijn te bevinden. Dit geldt vanaf de lijn door het rode licht op het einde van de Oostdam en het rode licht van de invaart van de Compagnieshaven. Deelnemers mogen hier niet overheen, overtreding van deze bepaling kan leiden tot diskwalificatie zonder verhoor.

10.2 In de zin van regel 20 RvW geldt de lichtenlijn in het Krabbersgat, vanaf de lijn door het rode licht op het einde van de Oostdam en het rode licht van de invaart van de Compagnieshaven tot de finishlijn, als hindernis.

11 **De Start**

11.1 De startlijn ligt tussen een staak of mast met de clubvlag aan boord van het startschip aan stuurboord, en het merkteken (ODM) aan bakboord van de startlijn, beide gezien in de richting van het eerste indewinds merkteken. Het merkteken ILM moet bij het starten aan stuurboord worden gehouden.

Of

De startlijn ligt tussen midden van het Franse balkon (Noordelijkste) van het clubhuis aan bakboord en een wit bord met oranje vlag aan stuurboord op de strekdam. beide gezien in de richting van het eerste indewindse merkteken.

11.2 Boten in de tweede startgroep dienen na het waarschuwingssein van de eerste startgroep het startgebied zoveel mogelijk vrij te houden tot de eerste groep is gestart.

11.3 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein kan worden aangemerkt als niet gestart (DNS).

12 **De Finish**

12.1 "Buiten": de finishlijn ligt tussen een merkteken en een staak of mast met de clubvlag aan boord van het finishschip. (meestal de ex startlijn).

12.2 "Binnen": de finishlijn ligt in het Krabbersgat en wordt bepaald door het midden van het Franse balkon het clubhuis en het merkteken op de Oostdam van het Krabbersgat.

13 **Tijdslimiet**

De wedstrijdleiding kan besluiten om 25 minuten na de finish van de eerste boot van de betreffende groep de finish te sluiten. Dit wordt kenbaar gemaakt door 2 lange geluidsseinen.

14 **Scoring**

14.1 Voor boten die een in 2024 geldige ORC-meetbrief hebben worden de Triple Number Inshore-handicapwaarden zoals vermeld in de meetbrief gebruikt.

Tegen de beslissing ten aanzien van de windrange door het wedstrijdcomité is geen verzoek om verhaal mogelijk. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

- 14.2 Voor boten die geen in 2024 geldige ORC-meetbrief hebben kent de wedstrijdcommissie handicapwaarden toe. Hiertegen is geen verzoek om verhaal mogelijk; de cijfers worden tijdens de wedstrijden kritisch bekeken en kunnen zo nodig door de wedstrijdcommissie worden aangepast.
- 14.3 Als vijf of meer boten van een eenheidsklasse inschrijven wordt voor die klasse een apart klassement opgemaakt.

2

14.4 In afwijking van Appendix A2 RvW wordt de seriescore als volgt berekend:

- 1 – 4 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdcores.
- 5 – 9 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdcores minus de slechtste score.
- 10 – 14 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdcores minus de twee slechtste scores.
- 15 of meer wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdcores minus de drie slechtste scores

15 Strafsysteem

- 15.1 Regel 44.1 en 44.2 RvW zijn gewijzigd zodat maar één ronde bestaande uit één overstag en één gijp vereist is.
- 15.2 Bij een overtreding van WB 17 of RvW 55 kan het protestcomité een afwijkende straf opleggen. Dit wijzigt RvW 64.1.

16 Protesten en verzoeken om verhaal; Arbitrage

- 16.1 Verhooraanvraag en verhooruitslag formulieren (Voorheen Protestformulieren) en zijn verkrijgbaar in het clubhuis. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daarop worden ingediend en ingeleverd binnen 60 minuten nadat de laatste boot is gefinisht in de laatste wedstrijd van die dag, of vanaf het moment dat het wedstrijdcomité aangeeft dat die dag geen wedstrijden meer worden gevaren (seinvlag “**N**” / “**OW**” boven “**A**”).
- 16.2 Protesten worden indien mogelijk op de dag van indienen behandeld.
Getracht zal worden om het protest in ieder geval te behandelen voor de eerstvolgende wedstrijddag.
- 16.3 Appendix T van de Regels voor Wedstrijdzeilen (Arbitrage) is van toepassing.

17 Veiligheid

- 17.1 Deelnemers dienen adequaat en deugdelijk persoonlijk drijfvermogen te dragen.
- 17.2 Iedere deelnemende boot dient voor de start van elke wedstrijddag per App door te geven met hoeveel bemanningsleden er wordt gevaren.
- 17.3 Als er buiten gestart gaat worden dienen de boten zich voor de start zich te melden bij het startschip.
- 17.4 Als een boot de wedstrijd afbreekt, is deze verplicht zich zo spoedig mogelijk bij de wedstrijdleiding af te melden.
Dit kan per VHF (10 / 13) of telefonisch op nummer **06 645715685** (EWVA wedstrijd mobiel). Bij geen gehoor telefoon dienstdoende wedstrijdleider Peter Bunschoten **0653794206 / Marcel Keesman 0623267264**
- 17.5 Indien deelnemende boten een van bovenstaande regels 17.1 t/m 17.5 overtreden. Kan de wedstrijdcommissie deze boten uitsluiten zonder verhoor.

18 Officiële boten

Deze zijn herkenbaar aan de EWVA-clubvlag of -wimpel.

19 Radiocommunicatie

Boten die zijn uitgerust met een VHF-installatie voor maritieme communicatie (marifoon) zijn tijdens de wedstrijd verplicht uit te luisteren op kanaal 10. Kanaal 13 zal als wedstrijdkanaal gebruikt worden.

20 Prijzen

- 20.1 Aan het eind van elke wedstrijd wordt een voorlopige uitslag bekend gemaakt, en worden dagprijzen uitgereikt.
- 20.2 De prijzen voor de gehele serie worden uitgereikt na afloop van de laatste wedstrijd.

21 Aansprakelijkheid

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. De eigenaar van een jacht c.q. inschrijver aan de wedstrijd(en), is als enige verantwoordelijk voor de veiligheid en het beheer van jacht en/of bemanning. Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 1.500.000,- per gebeurtenis dan wel een overeenkomstige dekking in de valuta van het land waar de boot geregistreerd is.

De wedstrijd bepalingen beperken of verminderen deze verantwoordelijkheid niet.

De EWVA, haar bestuur, commissieleden en/of medewerkers kunnen nimmer aansprakelijk worden gesteld voor enige schade of schuld welke i.v.m. de wedstrijd(en) kunnen ontstaan.

3

22

ORC klassengrenzen :

(De Noordzeeclub hanteert in 2022 de volgende grenzen):

ORC 1	$GPH < 600$
ORC 2	$600 \leq GPH < 630$
ORC 3	$630 \leq GPH < 720$
ORC 4	$GPH \Rightarrow 720$

23

Hoe werkt ORC Triple Number ?

A *Bepalen windrange: gemiddelde windsnelheid.
Over de periode vanaf de start van de wedstrijd tot de eerste finisher bepaalt de wedstrijdleiding de windrange.*

B *Bij de finish wordt middels een letterbord de windrange getoond:*

L *< 9 knopen*

M *9 =< 14 knopen*

H *> 14 knopen*

Afhankelijk van de windrange wordt het betreffende handicapcijfer gebruikt.

Over de gebruikte windrange is geen verzoek om verhaal mogelijk.

