

# Wedstrijdbepalingen Wintercompetitie 2022 - 2023

## 1 Regels die van toepassing zijn

- De Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024 (RvW);
- De voorschriften van het Watersportverbond;
- De Offshore Special Regulations 2019; voor kajuitjachten: Categorie 4, Behalve trysail en stormfok, vòòr sportboten: Appendix B special regulations for inshore racing.

## 2 Mededelingen aan deelnemers

Deze worden gepubliceerd op het officiële mededelingenbord.  
De wintercompetitie groepsapp is het officiële mededelingenbord.  
Er is om 10.45 palaver in het clubhuis , informatie wordt ook meegedeeld in de groepsapp.

## 3 Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen

Deze worden uiterlijk om 11:00 u. van een wedstrijddag bekendgemaakt op het officiële mededelingenbord.

## 4 Seinen op de wal worden getoond vanaf de vlaggenmast bij het EWVA-clubhuis.

## 5 Programma van de wedstrijden:

### Wedstrijddata en startseinen:

Geplande eerste waarschuwingssein is 11.55 Start van groep èèn is om 12.00 uur

1	Zondag	30	Oktober 2022
2	Zondag	13	November 2022
3	Zondag	27	November 2022
4	Zondag	11	December 2022
5	Zondag	5	Februari 2023
6	Zondag	19	Februari 2023
7	Zondag	5	Maart 2023
8	Zondag	19	Maart 2023
9	Zondag	2	April 2023
10	Zondag	16	April 2023

- 5.1 Per wedstrijddag zijn er twee wedstrijden gepland.  
Als er bij de “**finish**” van de “**eerste**” wedstrijd een “**Oranje vlag**” wordt getoond betekent dit dat er nog een wedstrijd gevaren wordt.

## 6 Startgroepen en groepsvlaggen:

Startgroep 1: seinvlag: “**D**” ORC 3 en 4  
Startgroep 2: seinvlag: “**E**” ORC 1 en 2

## 7 Wedstrijdgebied

De wedstrijden worden gehouden op het IJsselmeer voor de kust van Enkhuizen.

## 8 Banen

De banen worden beschreven in Bijlage A, en zijn uiterlijk eind September beschikbaar op de EWVA website.

## 9 Merktekens

Merktekens van de baan zijn gekleurde cilinders en/of RWS vaarwegmarkering.

## 10 Gebieden die hindernissen zijn

- 10.1 In het Krabbersgat is het houden van stuurboordswal verplicht. Het is boten die gaan finishen in het Krabbersgat niet toegestaan om zich aan bakboordzijde van de lichtenlijn te bevinden. Dit geldt vanaf de lijn door het rode licht op het einde van de Oostdam en het rode licht van de invaart van de Compagnieshaven. Deelnemers worden bij overtreding van deze bepaling leiden tot diskwalificatie zonder verhoor.
- 10.2 In de zin van regel 20 RvW geldt de lichtenlijn in het Krabbersgat, vanaf de lijn door het rode licht op het einde van de Oostdam en het rode licht van de invaart van de Compagnieshaven tot de finishlijn, als hindernis.

## 11 De Start

- 11.1 De startlijn ligt tussen een staak of mast met de clubvlag aan boord van het startschip aan stuurboord, en het merkteken (ODM) aan bakboord van de startlijn, beide gezien in de richting van het eerste in de winds merkteken. Het merkteken ILM moet bij het starten aan stuurboord worden gehouden.  
Of  
De startlijn ligt tussen midden van het Franse balkon (Noordelijkste) van het clubhuis aan bakboord en een oranje vlag met wit onderbord aan stuurboord op de strekdam. Beide gezien in de richting van het eerste indewindse merkteken.
- 11.2 Boten in de tweede startgroep dienen na het waarschuwingssein van de eerste startgroep het startgebied zoveel mogelijk vrij te houden tot de eerste groep is gestart.
- 11.3 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein kan worden aangemerkt als niet gestart (DNS).

## 12 De Finish

- 12.1 "Buiten": de finishlijn ligt tussen een merkteken en een staak of mast met de clubvlag aan boord van het finishschip. (meestal de ex startlijn).
- 12.2 "Binnen": de finishlijn ligt in het Krabbersgat en wordt bepaald door het midden van het Franse balkon het clubhuis en het merkteken op de Oostdam van het Krabbersgat.

## 13 Tijdslimiet

De wedstrijdleiding kan besluiten om 20 minuten na de finish van de eerste boot van de betreffende groep de finish te sluiten. Dit wordt kenbaar gemaakt door 2 lange geluidsseinen.

## 14 Scoring

- 14.1 Voor boten die een in 2022 geldige ORC-meetbrief hebben worden de Triple Number Inshore-handicapwaarden zoals vermeld in de meetbrief gebruikt.  
Tegen de beslissing ten aanzien van de windrange door het wedstrijdcomité is geen verzoek om verhaal mogelijk. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 14.2 Voor boten die geen in 2022 geldige ORC-meetbrief hebben kent de wedstrijdcommissie handicapwaarden toe. Hiertegen is geen verzoek om verhaal mogelijk; de cijfers worden tijdens de wedstrijden kritisch bekeken en kunnen zo nodig door de wedstrijdcommissie worden aangepast.
- 14.3 Als vijf of meer boten van een eenheidsklasse inschrijven wordt voor die klasse een apart klassement opgemaakt.
- 14.4 In afwijking van Appendix A2 RvW wordt de seriescore als volgt berekend:
- 1 – 4 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdcores.
  - 5 – 9 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdcores minus de slechtste score.
  - 10 – 14 wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdcores minus de twee slechtste scores.
  - 15 of meer wedstrijden: de opstelsom van de wedstrijdcores minus de drie slechtste scores

## 15 Strafsysteem

- 15.1 Regel 44.1 en 44.2 RvW zijn gewijzigd zodat maar één ronde bestaande uit één overstag en één gijp vereist is.
- 15.2 Bij een overtreding van WB 17 of RvW 55 kan het protestcomité een afwijkende straf opleggen. Dit wijzigt RVW 64.1.

## 16 Protesten en verzoeken om verhaal; Arbitrage

- 16.1 Verhooraanvraag en verhooruitslag formulieren (Voorheen Protestformulieren) en zijn verkrijgbaar in het clubhuis. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daarop worden ingediend en ingeleverd binnen 60 minuten nadat de laatste boot is gefinisht in de laatste wedstrijd van die dag, of vanaf het moment dat het WC aangeeft dat die dag geen wedstrijden meer worden gevaren (seinvlag "N" / "OW" boven "A").
- 16.2 Protesten worden indien mogelijk op de dag van indienen behandeld. Getracht zal worden om het protest in ieder geval te behandelen voor de eerstvolgende wedstrijddag.
- 16.3 Appendix T van de Regels voor Wedstrijdzeilen (Arbitrage) is van toepassing.

## 17 Veiligheid

- 17.1 Deelnemers dienen adequaat en deugdelijk persoonlijk drijfvermogen te dragen.
- 17.2 Als er buiten gestart gaat worden dienen de boten zich voor de start zich te melden bij het startschip.
- 17.3 Als een boot de wedstrijd afbreekt, is deze verplicht zich zo spoedig mogelijk bij de wedstrijdleiding af te melden.  
Dit kan per VHF kanaal 10 Wedstrijdkanaal VHF 13 telefoon Marcel Keesman 06-23267264 of Peter Bunschoten 06-53794206
- 17.4 Indien deelnemende boten een van bovenstaande regels 17.1 t/m 17.5 overtreden. Kan de wedstrijdcommissie deze boten uitsluiten zonder verhoor.

## 18 Officiële boten

Deze zijn herkenbaar aan de EWVA-clubvlag of -wimpel.

## 19 Radiocommunicatie

Boten die zijn uitgerust met een VHF-installatie voor maritieme communicatie (marifoon) zijn tijdens de wedstrijd verplicht uit te luisteren op kanaal 10. Kanaal 13 zal als wedstrijdkanaal gebruikt worden.

## 20 Prijzen

- 20.1 Aan het eind van elke wedstrijddag wordt een voorlopige uitslag bekend gemaakt, en worden dagprijzen uitgereikt.
- 20.2 De prijzen voor de gehele serie worden uitgereikt na afloop van de laatste wedstrijd.

## 21 Aansprakelijkheid

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. De eigenaar van een jacht cq. inschrijver aan de wedstrijd(en), is als enige verantwoordelijk voor de veiligheid en het beheer van jacht en/of bemanning. Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 1.500.000,- per gebeurtenis dan wel een overeenkomstige dekking in de valuta van het land waar de boot geregistreerd is.

De wedstrijd bepalingen beperken of verminderen deze verantwoordelijkheid niet.

De EWVA, haar bestuur, commissieleden en/of medewerkers kunnen nimmer aansprakelijk worden gesteld voor enige schade of schuld welke i.v.m. de wedstrijd(en) kunnen ontstaan.

## 22

### **ORC klassengrenzen :**

*(De Noordzeeclub hanteert in 2022 de volgende grenzen):*

ORC 1	GPH < 600
ORC 2	600 <= GPH < 630
ORC 3	630 <= GPH < 720
ORC 4	GPH => 720

**Hoe werkt ORC Triple Number ?**

- A** *Bepalen windrange: gemiddelde windsnelheid.  
Over de periode vanaf de start van de wedstrijd tot de eerste finisher bepaalt de wedstrijdleiding de windrange.*
- B** *Bij de finish wordt middels een letterbord de windrange getoond:*
- L** *< 9 knopen*
- M** *9 =< 14 knopen*
- H** *> 14 knopen*
- C** *Afhankelijk van de windrange wordt het betreffende handicapcijfer gebruikt.  
Over de gebruikte windrange is geen verzoek om verhaal mogelijk.*