

Enkhuizer Watersport Vereniging Almere

Opgericht 2 oktober 1933

EWVA reglement zeilpas per 1 mei 2023

Voor wie

EWVA leden die per type boot door de materiaalcommissie bekwaam bevonden zijn om zelfstandig en zonder begeleiding als schipper een daartoe door EWVA beschikbaar gestelde boot te gebruiken. De materiaalcommissie kan hiertoe een proeve van bekwaamheid eisen. De proeve van bekwaamheid wordt afgenomen door een hiertoe door het bestuur ingerichte commissie. Diezelfde commissie zal de zeilpashouder indien gewenst trainen ter voorbereiding van deze proeve van bekwaamheid.

Kosten

De kosten voor de Zeilpas zijn per jaar en worden via de begroting tijdens de najaars ALV vastgesteld. De tarieven zijn terug te vinden op de website van EWVA.

Gezinsleden zijn gehuwd, geregistreerd partner of samenwonend als waren zij gehuwd en kunnen zijn jeugdleden waarvan één der familieleden lid is en woonachtig op hetzelfde adres.

De kosten dienen betaald te zijn uiterlijk 31 maart van elk jaar of zoveel later als het geld door EWVA geïncasseerd wordt.

Zeilpassen die gedurende het seizoen worden afgenomen kennen geen vermindering naar rato van de periode waarin de zeilpas actief is.

Indien de materiaalcommissie de zeilpashouder nog geen vrijgave geeft tot de gehele beschikbare vloot blijft hetzelfde zeilpastarief onverminderd van kracht, maar kan iemand wel besluiten van een zeilpas af te zien hetgeen leidt tot het niet in rekening brengen dan wel het restitueren van de zeilpaskosten.

Opzeggen

Opzeggen van uw Zeilpas kan elk kalenderjaar voor 1 december voorafgaand aan het jaar dat u geen Zeilpas meer wilt hebben per mail aan ledenadministratie@ewva.nl. Opzeggingen na die tijd worden eerstvolgende 1 december in behandeling genomen in verband met de exploitatiebegroting die in die periode al is vastgelegd voor het volgende kalenderjaar.

Schade

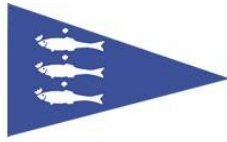
Schade dient onverwijld per E-mail gemeld te worden, gericht aan materialen@ewva.nl met de beschrijving van de schade, de oorzaak en de omstandigheden waaronder de schade is ontstaan. Buiten de E-mail is bij een schade een mondelinge mededeling, als de materiaalcommissie aanspreekbaar is, bij terugkomst van het schip wenselijk opdat de schade indien mogelijk al dan niet met medewerking van de veroorzaker direct hersteld dan wel beoordeeld kan worden.

Schade kent een maximaal eigen risico per gebeurtenis van € 125,- of € 250,- mocht de schade zijn ontstaan tijdens een wedstrijd. Schade veroorzaakt door slijtage kent geen verhaal op de gebruiker waarbij de schade ontstaan is. Zulks te bepalen door de materiaalcommissie. Of het eigen risico in rekening wordt gebracht bepaald de commissaris materialen.

Er mogen op de schepen geen alcoholische dranken genuttigd worden en mag er tevens ook niet gerookt worden.

Schade die niet onverwijld gemeld is aan de materiaalcommissie kan leiden tot ontzegging van de bevoegdheden gekoppeld aan de zeilpas. In zo'n geval vindt geen restitutie op de zeilpas plaats. Verder kan het bestuur in dit geval besluiten de gehele schade in excès op het eigen risico te verhalen op de pashouder.

Beroep tegen beslissingen van de materiaalcommissie is mogelijk bij het bestuur van EWVA doch alleen schriftelijk (per e-mail), zulks te richten aan de bestuurssecretaris. Het bestuur zal zich uiterlijk 4 weken na ontvangst van een beroep uitspreken.



Enkhuizer Watersport Vereniging Almere

Opgericht 2 oktober 1933

Opvarenden

Een schipper mag opvarenden uitnodigen met hem mee te varen. Opvarenden kunnen uitsluitend mede leden van EWVA zijn. Niet leden mogen niet meevaren zonder schriftelijk (per e-mail) akkoord van de commissie materialen. Alle opvarenden zijn verplicht om een zwemvest/reddingsvest te dragen.

Reserveren

Men dient een boot die beschikbaar is voor zeilpashouders te reserveren via de EWVA website alvorens deze wordt meegenomen.

Tijdsduur gebruik

Men mag een schip in principe maximaal één dagdeel meenemen. Indien het schip voor het aansluitende dagdeel niet besproken is, kan men het aansluitende dagdeel tevens gebruik maken van het schip. Hiervoor geldt de voorwaarde dat men gewaarborgd heeft dat het schip in het navolgende dagdeel niet gereserveerd is en men deze aansluitende periode registreert in het reserveringssysteem. Dit laatste kan vanaf het water met een smartphone, in het havengebouw via de computer daar of men belt iemand elders die de reservering doorvoert.

De dagdelen dat de schepen ter beschikking staan zijn elke dag dat de schepen beschikbaar zijn:

- morgen van een half uur voor zonsopkomst tot 13.00 uur 's middags
- middag van 13.15 uur 's middags tot een half uur na zonsondergang

Tenzij vrijgesteld door de materiaalcommissie worden de schepen altijd 's nachts afgemeerd aan de EWVA steiger dan wel gestald op het EWVA plein te Compagnieshaven te Enkhuizen.

Meerdaagse tochten J-22 boten

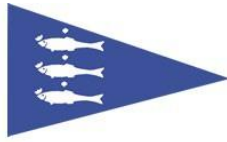
Voor de J-22 boten is het mogelijk om de boten voor maximaal 2 nachten aansluitend te reserveren inclusief de volledige begin- en einddag. Op deze wijze is de boot voor maximaal 3 dagen aaneensluitend te gebruiken. De volgende bepalingen zijn afwijkend c.q. extra van toepassing.

- In afwijking in dit gestelde reglement geldt voor meerdaagse tochten het volgende vaargebied:
 - het Markermeer
 - het IJsselmeer
 - de Friese meren.
- 's Nacht varen is nadrukkelijk NIET toegestaan. Bij schemering dient ten zo spoedig mogelijk de meest nabij gelegen vlucht(haven) of ankerplek te worden aangelopen.
- Gebruik van buitenboord motor is verplicht! Dit voor het tijdig bereiken van havens en tijdens aan- en afmeren.
- De schipper is ten alle tijden volledig verantwoordelijk voor de aanwezigheid en gebruik van veiligheidsmiddelen.
- Men dient een versie van het BPR (boek of digitaal) aan boord te hebben.
- Niet verplicht, maar wel geadviseerd is het aan boord hebben van een handheld marifoon of minimaal 2 telefoons.
- Indien door weersomstandigheden niet tijdig de thuishaven bereik kan worden dient men onverwijld contact op te nemen met de materialen commissie.

Meerdaagse tochten zijn alleen mogelijk op verzoek en na schriftelijke (email) goedkeuring van de materialencommissaris.

Wedstrijden

Voor het deelnemen aan wedstrijden met één van de beschikbare schepen geldt dat hiervoor per seizoen de materiaalcommissie voorafgaand aan de inschrijving voor die wedstrijden goedkeuring dient te geven. Voor externe wedstrijden (anders dan bij EWVA) kan ontheffing gevraagd worden, welke slechts verleend kan worden door de commissaris materialen in samenspraak met de commissaris wedstrijden. De beperking qua tijdsduur en vaargebied is bij externe wedstrijden niet van toepassing na goedkeuring van de materialencommissaris.



Enkhuizer Watersport Vereniging Almere

Opgericht 2 oktober 1933

Sponsors en Wedstrijden ter promotie van EWVA

Het bestuur kan het gebruik van schepen uit de vloot voor een bepaalde tijd blokken voor zeilpashouders teneinde activiteiten van sponsors te faciliteren dan wel boten toe te wijzen aan teams die wedstrijden varen ter promotie van EWVA.

Informatie

Op de EWVA site is een reserveringsmodule en reserveringsoverzicht beschikbaar. Tevens is voorzien in een app voor smartphone gebruikers. Voor het gebruik van de reserveringsmodule dienen zeilpashouders gebruik te maken van de aan hen verstrekte gebruikersnaam en wachtwoord voor de website of app.

Vaargebied

Het vaargebied (ook voor wedstrijden) behelst het IJsselmeer en de afstand tot de thuishaven Enkhuizen mag niet meer zijn dan van welke de retourtocht binnen hetzelfde dagdeel overbrugd kan worden.

Vrijwaring

Elke zeilpashouder en opvarende vrijwaart de vereniging voor persoonlijke schade, die aan opvarenden dan wel aan derden zijn ontstaan tijdens het gebruik van een boot of andere van dit zeilpasreglement voor alle aspecten in dit reglement, maar dient bovenal de vrijwaring van EWVA kenbaar te maken middels een e-mail aan het secretariaat alvorens hij gebruik kan maken van de vloot.

Materialen loods

Na betaling van een borg ontvangt de zeilpashouder een tag voor toegang tot de materialen loods. De zeilpashouder is verantwoordelijk dat de loods goed wordt afgesloten. Bij ieder ontsluiting en vergrendeling van het slot wordt digitaal een notitie gemaakt. O.b.v. hiervan kan worden vastgesteld wie wanneer er in de materialen loods is geweest en of deze correct is afgesloten. Bij meermaals vergeten van afsluiten kan de verenging besluiten het lid uit te sluiten van deelname aan de zeilpas. Bij diefstal uit de loods naar aanleiding van het niet afsluiten van de loods door een lid behoudt de verenging zich het recht voor om de schade te verhalen op het betreffende lid.

Onderhoud

Elke boot wordt door de gebruiker schoon, droog en verder in dezelfde staat als hij is meegenomen teruggelegd. Dit geldt tevens voor zeilen en andere materialen die eventueel uit de berging meegenomen worden. Instructies van de materiaalcommissie voor het gebruik, onderhoud en opruimen van het materiaal zullen onverkort opgevolgd worden door de zeilpashouders.

Elke zeilpashouder verplicht zich tot het verrichten van onderhoudswerkzaamheden om de vloot in goede conditie te houden. De coördinatie van dit onderhoud ligt bij een van de zeilpashouders die per seizoen per boot wordt aangewezen. De materiaalcommissie is faciliterend en controlerend in het onderhoud van de schepen in de zeilpasvloot.