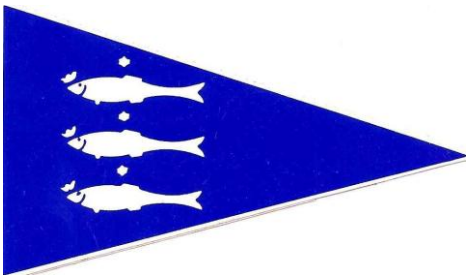

# *EWVA* 

*Enkhuizer Watersport Vereniging "Almere"*

**De VIER- en ZES- Uurs van Enkhuizen**
**Zaterdag 5 juli 2025**
**prestatietocht voor schepen en bemanningen.**

| | |
|---|---|
| Doel: | In 4 c.q. 6 uur een zo groot mogelijke afstand afleggen in mijlen |
| Palaver: | 10.00 uur in het clubhuis |
| Start: | Vanaf 11:00 uur individuele start deelnemers 6-uurs, vanaf 13.00 individuele start deelnemers 4-uurs.<br>De startlijn wordt gevormd door het rode licht op de Oostdam van het Krabbersgat en de groene boei KG13, uiteraard wel stuurboordswal houden. |
| Prijsuitreiking | zsm na uitslagverwerking in het clubhuis en op terras |
| Finish: | 17.00 uur, in het Krabbersgat, voor de deur van het clubhuis |
| Deelnemers: | voor iedereen van grote tot kleine kajuitschepen en sportboten |
| Inschrijfgeld: | GRATIS |
| Reglement: | Binnenvaart Politie Reglement (BPR) |

**Hoe werkt 't?**

Je kiest je eigen baan! In tegenstelling tot "gewone" wedstrijden waar de baan van tevoren bekend is, bepaalt elke schipper zijn eigen route rond vaarwaterboeien (laterale en cardinale markering) in een zelfgekozen volgorde.
Elk rak mag je maximaal 2x varen, behoudens het eerste rak (startlijn – KG) en het laatste rak (KG – finish) welke 1x gevaren mogen worden.
Als je van Boei A naar Boei B vaart en weer terug naar Boei A heb je dit rak dus 2x gevaren!
Boeinaam en -nummer, tijd en zijde van ronding noteer je op het logblad, evenals de lengte (afstand over de grond) van het rak. Er mag door de deelnemers aan de 4-uurs tocht niet gevaren worden met spinnaker, gennaker of code zero. Deelnemers aan de 6-uurs mogen dit wel. De resultaten zullen bepaald worden op basis van SW cijfers. **Het dragen van een deugdelijk reddingsvest door alle opvarenden is gedurende de gehele tocht verplicht !**
De ondieptebebakening oftewel recreatiebetonning (1,50 m diepte) bij de Friese Kust, Vrouwezand en Steile Bank, de boeien rond het Vogeleiland (NK 1 – NK 11en VGK A t/m E ) en rond het Enkhuizer Zand, met uitzondering van de ET-N 1, mag niet als begin of eind van een rak gebruikt worden.
Het is dus flink puzzelen om je route zo te plannen dat je op tijd bij de finish bent en zo veel mogelijk mijlen vaart. Als je te laat finisht (na 17:00 uur) wordt per 5 minuten te laat 1 mijl in mindering gebracht.
Je kunt uiteraard wel vroeger finishen, dan straf je wel jezelf, want dan heb je minder mijlen gezeild.
De schepen varen continue. Stoppen, aanleggen, motorgebruik, bemanning wisselen of ankeren zijn verboden. Behalve natuurlijk als dit uit oogpunt van "goed zeemanschap" noodzakelijk is.

Zie vervolgblad -2

**Aansprakelijkheid**
Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de prestatietocht. De eigenaar van een jacht cq. inschrijver aan de prestatietocht, is als enige verantwoordelijk voor de veiligheid en het beheer van jacht en/of bemanning.
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 1.500.000,– per gebeurtenis dan wel een overeenkomstige dekking in de valuta van het land waar de boot geregistreerd is.
De EWVA, haar bestuur, commissieleden en/of medewerkers kunnen nimmer aansprakelijk worden gesteld voor enige schade of schuld welke i.v.m. de wedstrijd(en) kunnen ontstaan.

Incidenten en overtreding van onder meer het BPR dienen voor 17.30 schriftelijk te worden gemeld aan de organisatie De organisatie kan een arbiter aanwijzen.

De uitspraak van de arbiter is bindend er is geen beroep mogelijk.