

Aankondiging Zomercompetitie 2023

1 Regels

1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021 2024 (RvW).

1.2 RvW Appendix T, Arbitrage, is van toepassing.

De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1 (a).

2 Wedstrijdbepalingen

2.1 De wedstrijdbepalingen vindt u op de website onder het kopje zomerwedstrijden.

3 Communicatie

3.1 [DP] Behalve in noodsituaties mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

4 Deelnamerecht en inschrijving

4.1 Het evenement is uitgeschreven voor Kajuitboten, ORC-sportboten en Eenheidsklassen.

4.2 Bij de inschrijving dienen gemeten boten een geldige meetbrief te tonen.

4.3 Deelnamegerechtigde boten kunnen zich inschrijven op de website onder vermelding van naam schipper, naam boot, nummer in het zeil, merk cq soort boot, telefoonnummer en betaling van het inschrijfgeld a € 60,=

*** *Bij deelname aan de zomercompetitie aanmelden vóór 1 April 2023***

5 Inschrijfgeld

5.1 EWVA heeft besloten dat er inschrijfgeld betaald moet worden voor deelname aan deze serie wedstrijden door leden. Niet leden zijn van harte welkom om mee te doen, indien deelname bevalt, wordt het op prijs gesteld dat zij lid worden van onze vereniging.

INSCHRIJFGELD VOOR DE HELE SERIE WEDSTRIJDEN 60 EURO

6 Data van de wedstrijden

1	Zondag	7	mei	2023
2	Donderdag	11	mei	2023
3	Donderdag	25	mei	2023
4	Donderdag	1	juni	2023
5	Donderdag	8	juni	2023
6	Donderdag	15	juni	2023
7	Donderdag	22	juni	2023
8	Donderdag	29	juni	2023
9	Donderdag	6	juli	2023
10	Donderdag	13	juli	2023
11	Donderdag	20	juli	2023
12	Donderdag	24	augustus	2023
13	Donderdag	7	september	2023
14	Donderdag	14	september	2023
15	Zondag	1	oktober	2023

7 Locatie

7.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het clubhuis van EWVA.

8 Banen

8.1 De te varen banen staan vanaf 1 mei as. op de website van EWVA.

9 Startgroepen

Startgroep 1: ORC 3 en 4 (seinvlag D)

Startgroep 2: ORC 1 en 2. (seinvlag E)

10 Strafsysteem

10.1 Voor alle klasse(n) is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

11 Scoren en prijzen

11.1 De wedstrijden worden gescoord volgens ORC-Triple Number. Aan boten die in 2022 geen geldige ORC-meetbrief hebben, kent de

wedstrijdcommissie handicapcijfers toe. Per dag wordt een klassement opgemaakt; aan het eind van de serie worden overall-scores berekend en prijzen uitgereikt. Wanneer van een eenheidsklasse vijf of meer boten inschrijven kan voor hen een extra klassement worden opgemaakt.

12 Data Protectie

12.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementenlocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

13 Risicoverklaring

13.1 RvW3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met wedstrijdzeilen is voor hem zelf alleen. Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.

13.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

14 Verzekering

14.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van €1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

15 Informatie

Wanneer drie uur of meer voor een eerste geplande start besloten wordt niet te varen, wordt dit gepubliceerd op de EWVA-site en gedeeld via WhatsApp.

